

Verlag werkbijeenkomst verkeer In Beers

Datum : 14 juli 2020

Locatie : Gemeentehuis Cuijk

Aanwezigen : i.v.m. AVG worden de namen van de aanwezigen niet genoemd

Aanleiding:

Tijdens een bewonersavond op 25 juni 2020 over het plan om middels CPO (Collectief Particulier Opdrachtgeverschap) constructie 9 starterswoningen te gaan bouwen aan de Prinsenstal in Beers, bleken er vragen te zijn over diverse verkeerssituaties in Beers. Op deze avond is afgesproken om op korte termijn een werksessie “verkeer” te organiseren, waarbij specifiek ingezoomd kon gaan worden op het verkeer. Aanwezigen op de avond van 25 juni konden zich aanmelden voor deze werksessie.

Wethouder Jilisen opent de werksessie verkeer en geeft aan hij de avond in twee delen wil opsplitsen.

- Als eerste brainstormen over de meest optimale inrichting van de aansluiting van de Prinsenstal op de Grotestraat. Zoals op 25 juni al is aangegeven zal de herinrichting van deze aansluiting uitgevoerd kunnen worden in aansluiting op de bouw van de negen starterswoningen. Na de bouw van de woningen om te voorkomen dat bouwverkeer voor CPO III schade aanricht.
- Ten tweede overige verkeerszaken waar behoefte voor is om over te praten. In verband hiermee is verkeerswethouder Solez vanavond ook aanwezig. Het oppakken van acties t.a.v. dit deel van de avond zal via een ander traject worden opgepakt en zal in tijd gezien een andere dynamiek kennen. Hiervoor zijn op dit moment nog geen financiële middelen beschikbaar, de raad zal ter zijner tijd een besluit hierover moeten nemen.

1. T-splitsing / aansluiting Prinsenstal-Grotestraat

De aanwezigen ervaren problemen inzake de veiligheid van de T-splitsing/aansluiting Prinsenstal-Grotestraat

- Links en rechts belemmeren geparkeerde auto's in de Grotestraat het zicht komende uit de Prinsenstal
- Idem geparkeerde motoren in de Prinsenstal
- Het tijdelijke grotere terras van het Wapen (i.v.m. Corona maatregelen) beperkt momenteel ook het zicht
- Het is voor de automobilisten in de Grotestraat onduidelijk dat de Prinsenstal een “normale weg” is
- Bij werkzaamheden aan het transformatorhuisje staat de serviceauto op de weg
- Fietsers en voetgangers maken ook gebruik van de smalle weg
- Onduidelijke voorrangssituatie voor voetgangers en fietsers op de Grotestraat

Snelheid van verkeer in de Grotestraat is geen issue. Er zijn voldoende remmende maatregelen zo wordt ervaren. De meningen van de aanwezigen zijn verdeeld over het effect en de veiligheid van de aanwezige maatregelen (waaronder de “punaises” die op een aantal plaatsen in de Grotestraat liggen)

Oplossingsrichtingen

- Basis: gelijkwaardige kruising met plateau
- Verboden parkeren zones maken in de Grotestraat met groen / obstakels (voor nrs. 4 en 8)

- In Prinsenstal langzaam verkeer afscheiden (verhoogd) plus versmalling voor autoverkeer met een voorangsregeling (uitgaand verkeer Prinsenstal voorrang op inkomend)
- Duidelijke markering voetgangersoversteek
- Alles beklinkeren tot CPO-I inclusief parkeerstrook (strook grasbetonstenen)

Opties/overige ideeën

- Punaise i.p.v. plateau
- Overall in Grotestraat gelijkwaardige voorrangssituatie creëren
- Direct ten oosten van Grotestraat nr. 8 (opgang naar Wooncentrum) alleen inrijden en nabij sporthal eruit (aandachtspunt na te gaan of bevoorradingsverkeer voor het wooncentrum op deze wijze voor de deur van het wooncentrum kan komen (en de bocht kan maken richting sporthal om weer weg te rijden)
- Mogelijkheden onderzoeken voor een zebrapad voor de voetgangers in de Grotestraat

2. Overige mogelijkheden /opmerkingen verkeersproblematiek CPO-I, II, III, Burg. Thijssenstraat

- Broekhofsestraat éénrichting
- Grotestraat veel drukker met langzaam verkeer door recreatie / toerisme en Prinsenstal voegt daar verkeer aan toe
- Andere / tweede ontsluiting via Millseweg. De meningen zijn hierover verdeeld, omdat een mogelijk effect is dat sluipverkeer richting Mill gebruik gaat maken van deze route.
- Ontsluiting voor langzaam verkeer tussen nrs. 11-15 Burg. Thijssenstraat (verlenging Bokkerijershof)
- Drempels verwijderen uit de Burg Thijssenstraat i.c.m. invoeren voorrang van rechts
- Burg. Thijssenstraat afslag maken voor zowel komende van provinciale weg als Mill
- Prinsenstal (na parkeerplaats van het Wapen) afsluiten voor gemotoriseerd verkeer, na realisatie andere ontsluiting. Over dit punt zijn de meningen ook verdeeld. Voor CPO bewoners die richting de stoplichten willen ontstaat extra reistijd. Bewoners van de Burg. Thijssenstraat worden geconfronteerd met extra verkeer.